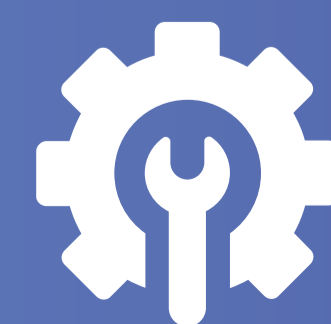




MONJARO



Регламент работ по
техническому обслуживанию

Система	Наименование	Пробег, км	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Двигатель	Моторное масло		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Масляный фильтр двигателя		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
	Воздушный фильтр		И	З	И	З	И	З	И	З	И	З	
	Система охлаждения		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Охлаждающая жидкость		Замена каждые 48 месяца или 90 000 км										
	Приводной ремень		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	И
	Ремень ГРМ		Замена каждые 100 000 км										
	Топливная система (бак, трубки, соединения)		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	И
	Топливный фильтр		Замена каждые 2 года или 30 000 км										
	Свечи зажигания		-	-	-	З	-	-	З	-	-	-	-
Трансмиссия	Трансмиссионная жидкость		Не обслуживается										
Тормозная система	Тормозная система и стояночный тормоз (функционирование)		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Тормозные диски и колодки		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Уровень тормозной жидкости		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца или 40 000 км										
Система кондиционирования	Проверка системы кондиционирования воздуха		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Фильтр кондиционера		И	З	И	З	И	З	И	З	И	З	
Электрическая система	Аккумулятор		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Функционирование всех световых сигналов		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Функционирование всех окон		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Функционирование звукового сигнала		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Функционирование стеклоочистителя		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Проверка всей электрической системы диагностическим прибором		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
Ходовая часть и кузов	Все дверные шарниры и защелки		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
	Приводные валы		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Система рулевого управления (рейка, рулевой наконечник)		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Болты и гайки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
	Амортизаторы		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Проверка выхлопной системы и ее герметичности		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
	Колеса и давление в шинах		И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
Норматив работ в часах:			1,5	1,5	1,9	2,5	1,5	1,9	1,5	2,5	2,5	3,5	

Обозначения

И – Инспекция (осмотр и очистка, ремонт, регулировка, заполнение, замена при необходимости)

З – Замена

С – Смазка

П – Протяжка

О – Очистка

Время и пробег планового технического обслуживания должны основываться на том, что произойдет раньше.